

(C)12598

018

DEZ 1999

TAKEOFF

Das CGN-Spttermagazin



Erweiterter Umfang

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 18

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 6	News – Schedule Update
Seite 6	Movements: 14.10.-17.11.
Seite 18	Movement Summary
Seite 19	Heute vor 10 Jahren
Seite 19	Interessante Flüge in CGN

REDAKTION TAKEOFF

W. Birmes	(Mil Sightings)
D.Heumann	(News, Movements)
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List

FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann,

G. Roosen, M. Moller...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: GHANA AIRWAYS DC-10-30 **9G-ANB** bei einer Ausweichlandung aus DUS am 29.10.99

Sommerflugplan: Der Rückschlag?

Mit den neuen Sommerkatalogen der Reiseveranstalter sind bereits die Flugprogramme der Urlaubsfluggesellschaften über weite Strecken festgezurnt.

Mit Agadir, Constanza, Dubrovnik, Larnaca, Las Vegas, Mykonos, Rijeka, Santorini, Montego Bay und Sharm el Sheik liest sich leider nicht die Palette neuer, sondern die Liste der im Vorjahresvergleich weggefallenen Ziele umständlicher als Chania und Luxor, die neuen Ziele im Sommer 2000.

Festzuhalten ist dennoch eine Ausweitung des Angebots, die sich aber überwiegend auf die Rennstrecken bezieht und neue Trends weitgehend unberücksichtigt läßt.

LTU macht sich die liberale Nachtflugregelung zunutze und stationiert zusätzlich zu zwei B757-200 mit einem A330-300 in Köln erstmals Großraumgerät (immerhin 390 Sitzplätze), führt aber mit diesem ausschließlich sowie mit den B757 ebenso über weite Strecken sogenannte W-Flüge durch: Flüge mit extrem frühen Abflug und Rückkehr erst wieder in der Nacht. Neues Ziel ist Malaga, das man zweimal wöchentlich anfliegt, einen wöchentlichen Flug fügte man bei den Zielen Faro und Ibiza hinzu.

Wachstumsmotor bleibt die Air Berlin, die die fehlende Nachtflugbeschränkungen zwar auch nutzt, aber in gleichem Maße die Zahl der Abflüge tagsüber erhöht und mit ca. 30 wöchentlichen Abflügen das Engagement nochmals um etwa 50 Prozent steigert.

Fly FTi erhöht zwar ebenfalls die Anzahl der Flüge, so wird etwa Malta neu zweimal wöchentlich bedient; mit Unruhe dürfte man aber die Entwicklung werten, daß komplett neue Zielgebiete der FTi-Gruppe wie Catania ab Düsseldorf und nicht ab Köln bedient werden. Für Flüge nach Ägypten und Mallorca werden die Gesellschaften Shorouk Air (Ägypten) und Air Europa (Spanien) mit der Durchführung beauftragt. Beunruhigende Entwicklung auch bei der Britannia, die von Saison zu Saison ihr Angebot trotz traumhafter Auslastungen zugunsten weiterer Abflüge in Düsseldorf herunterfährt. Die Verbindung nach Montego Bay und Cancun wird gestrichen, nach Puerto Plata erhält man lediglich einen wöchentlichen Flug.

Im einstigen Vorzeigesegment, der Langstrecke, baut auch der einstige Wachstumsmotor Condor beständig ab. Ein bescheidene Palette von wenigen Destinationen bleibt hier erhalten, durchweg nur noch alle 14 Tage bedient.

In einer insgesamt schwierigen Situation befindet sich wohl die TransAer Cologne, die nur auf wenigen Flügen große Reiseveranstalter wie Neckermann gewinnen konnte und in der kommenden Saison nicht mehr mit der LTU-Gruppe und ITS zusammenarbeitet, da die diesen Gruppen nahestehenden Carrier mittlerweile auch Verbindungen zu einstigen TransAer-Zielen wie auf das spanische Festland einrichten.

Damit ist auch das Problem der mangelnden Innovativität angesprochen. Wurden Ziele wie beispielsweise Malaga vor zwei Jahren gar nicht angefliegen, so werben dorthin im kommenden Sommer mindestens acht wöchentliche Flüge um die Gunst der Urlauber. Gleiche Entwicklung bei anderen Zielen. Dafür ist die Palette deutlich geschrumpft. Große Gesellschaften wie LTU bieten ab Köln grundsätzlich nur „Rennstrecken“ an; bei neuen Zielen wartet man den Einstieg anderer ab, bei entsprechendem Erfolg ist man dann im nächsten Jahr dabei und drängt kleinere Mitbewerber wieder aus dem Rennen, die aber dennoch durch ihr innovatives Engagement einen größeren Nutzen für den Flughafen Köln/Bonn und die Zielpalette getan haben. Leider läßt sich ein Zermahlen zum Beispiel von TransAer Cologne so schon jetzt leicht erdenken, es bleibt zu hoffen, daß solche Airlines, die speziell Interesse am Flughafen Köln/Bonn haben, und das Potential dieses ist nachweislich sehr groß, nicht zerrieben werden, sondern eher noch viel stärker dafür sorgen werden, daß Köln/Bonn aus dieser vergleichsweise immer noch stark unterproportionierten Position enthoben wird.

Es bleibt nur die Frage, warum Köln/Bonn diese immer noch niedrige Position verdient hat, denn in diesem Maße wird ein hohes Aufkommen von bestimmten Reiseveranstaltern wie zum Beispiel der TUI nirgendwo sonst unterbunden. Lobbyisten. Nur wovon?

Über die genaue Entwicklung in der Planung werden wir auf dem Laufenden halten.

Flugplanänderungen

Entgegen ursprünglichen Planungen werden die Flüge im Auftrage von Lufthansa anstatt von Air Dolomiti von Eurowings durchgeführt, die drei ihrer ATR 72 in Lufthansa-ähnlichen Farben umlackiert hat.

Gandalf Airlines hat die geplante Aufstockung des täglichen Bergamo-Fluges auf eine höhere Frequenz verschoben.

Air Greece stellte den Anflug von Köln endgültig ein, offiziell wurde dies mit der Übernahme durch Aegean Airlines begründet.

Frachtflüge mit neuem Gerät

Der bereits seit längerer Zeit angekündigte Einsatz von MD11 Frachtern durch Lufthansa wurde Anfang November durch Umstellung des Kurses von/nach Sharjah über Istanbul realisiert. Ab Ende November ersetzt sie auch täglich auf dem Flug nach New York die bisherige B747E. Mit Großraumgerät vom Typ A300 der Heavylift führt man neuerdings den Frachtflug nach Athen durch. Außerdem übernahm Channel Express die Route nach Bergamo und bedient diese neu ebenfalls mit Großraumgerät vom Typ A300, sodaß insgesamt zehn Maschinen dieses Typs in das nächtliche Drehkreuz einbezogen werden.

Bei DHL wurde das Angebot nach Frankreich zurückgefahren, das nun vorwiegend über Brüssel verteilt wird, dafür aber Flüge nach Großbritannien verstärkt.

UPS strukturierte das Angebot ebenfalls um und verstärkte das Angebot nach Großbritannien und Italien; neu ist ebenfalls eine zweite wöchentliche Verbindung nach Taipeh über Sharjah und Bombay, befliegen mit B767-300.

Als neue Ziele werden nun erstmals direkt Bratislava und Bukarest von Aba Air über Prag bzw. Farnair Hungary über Budapest jeweils mit Fokker F27 im Auftrag von UPS angefliegen, hingegen verlagerte Icelandair ihre täglichen Aktivitäten nach Lättich.

TransAer Cologne mit neuem Gerät

In diesen Tagen wird der Homebase-Carrier voraussichtlich erneut sein Gerät auswechseln. EI-TLE oder EI-TLJ lautet wahrscheinlich die Immatrikulation des neuen A320, der dann die EI-TLT, die seit Anfang Oktober bei TLA Cologne fliegt, ersetzen wird.

Für den Sommer ist ein zweiter A320 für die Flotte avisiert; dieser wird der Voraussicht nach vorwiegend Urlaubsflüge von anderen deutschen Airports durchführen, vielleicht aber dennoch mit Homebase Köln.

Paxzahlen: Entwicklung bestätigt

Im Kalendermonat September setzte sich der positive Trend bei den Fluggastzahlen fort. Dabei flogen insgesamt 12 Prozent mehr Passagiere von Köln ab als im selben Monat des Vorjahres.

Besonders hervorzuheben ist hierbei der Flugverkehr nach Berlin, der auch durch den erweiterten Beamtenshuttle beachtliche Zuwächse erzielt. Mit 50.776 Fluggästen auf der Route von Köln in Richtung Berlin wurde erstmals die Schallmauer von 50.000 Passagieren auf einer Strecke übertroffen. Dabei hoben 25 Prozent mehr Passagiere nach Berlin ab als im September 1998.

Ebenfalls erwähnenswert ist die beständige Entwicklung auf der Strecke nach Hamburg die seit längerer Zeit auch trotz Metropolitan Zuwächse im zweistelligen Bereich erzielt.

Bei den Urlaubsländern setzte sich der Trend vom Sommer fort. Spitzenreiter unter den prozentualen Gewinnern sind Bulgarien (+315%), Griechenland (+58%) und Tunesien (+45%). Nicht bewähren konnten hingegen konnten sich die neu eingeführten Flüge nach Rumänien. Auf drei Flügen beförderte Tarom im September gerade einmal 27 Passagiere. Erhebliche Einbußen erleidet weiterhin das Zielgebiet Türkei.

Photos

Seite 5: Die beiden für East-Line operierenden STREZHEVOY AIRLINES Yak-42D RA-42337/42352 tragen noch die Farben des Vorbesitzers Lithuanian Airlines und unterscheiden sich lediglich durch die Titel. Phoenix Airlines TU-134A RA-65801 am 12.10.99. Man beachte die Anordnung der Reg. am Cockpit.



SCHEDULE – UPDATE

Bei den im CGN-Flugplan abgedruckten Verbindungen haben sich bereits einige Änderungen ergeben: Eastline (nur Sa) und Air Kazakstan entfallen den Winter über, ebenso Air Rose, AMC Aviation und Lotus Air. Ausnahmen ergeben sich nur im Ferienverkehr um Weihnachten. Onur Air hingegen hat wie geplant die Flugpaare nach Antalya aufgenommen. Die Weihnachtsferien werden ebenfalls wieder zahlreiche Zusatzflüge bringen, die in etwa dem Umfang und den Operators der Herbstferien entsprechen. Eine Aufflistung sparen wir uns, da bislang keine interessanteren Airlines eingeplant sind.

Air 2000 (AMM) / Britannia UK (BY/BAL)

Charter nach Prestwick:

AMM 969C/D	06.12.	Mo	an 1335h	ab 2300h	A321; PIK/v.v.
AMM 957C/D	07.12.	Di	an 1105h	ab 0030h	B752; PIK/v.v.
BY 844A/844B	09.12.	Do	an 1015h	ab 0050h	B763; PIK/v.v.

Spanair (JK/JKK)

Die Airline führt jeden Dienstag einen Fuelstop in Köln durch.

JKK 1150	bis März	Di	an 1925h	ab 1955h	MD83; SFT/TFS
----------	----------	----	----------	----------	---------------

Hapag Lloyd (HF/HLS)

HF 2979F/2979	07.12.	Di	an 0900h	ab 1000h	B735; HAM/MRS
HF 2980F/3979	07.-08.12.	Di-Mi	an 1420h	ab 1000h	B735; MRS/ n/s /MRS
HF 3980/4979F	08.-09.12.	Mi-Do	an 1640h	ab 1220h	B735; MRS/ n/s /MRS
HF4980/5971F	09.-10.12.	Do-Fr	an 1640h	ab 1545h	B735; MRS/BHX

Lufthansa Cargo (LH 8.../GEC)

LH 8423	seit Nov	Mi	an 2040h		M11F; DEL-SHJ/IST-SHJ
LH 8339/8340	""	ab Mo-Do, an nicht Mi	an 2155h	ab 0505h	M11F; SHJ-IST/v.v.

Volare (8D/LE)

Fußballcharter für das UEFA-Cup Spiel Bayer Leverkusen-Udinese Calcio.

8D 1936/8010F	08.12.	Mi	an 1100h	ab 1620h	A320; TRS/LDE
8D 8033F/1937	09.12.	Do	an 1400h	ab 2355h	A320; PSA/TRS

MOVEMENTS

Movements 14. Oktober – 17. November

Do, 14.10.	SE-DOK	DC9-41	SAS	Ø, f/v, CPH/v.v., SK 643/4
	SE-DIF	MD87	SAS	Ø, CPH/v.v., SK 9637F/4642
	OY-KHI	MD87	SAS	Ø, CPH/v.v., SK 641/2
	EC-GUR	A320-231	IBERWORLD	for AEA, PMI/BRE-PMI, AEA538/9

Photos

Seite 7: Im September führte Ford (FOB) wg. Ausfall der MD-87 vermehrt Flüge mit Leihgerät durch, so u.a. am 16.09. mit Corsair B737-2K5 F-GMJD.
Iberia B737-36E EC-FFN in halben Iberia-Farben auf einem Air Europa-Charter am 12.10.99 (beide U.Wx)
Virgin Express B737-400 bereits mit Irischer Zulassung EI-TVA.



	S5-AAC F-GOMA OE-LFH D-AGEK HA-LEF D-AIAX D-AIDF LZ-BTN LZ-LTD	A320-231 BAe146-200QC Fokker 70 B737-3M8 B737-3Y0 A300B4-603 A310-304 Tu154M Tu154M	ADRIA AIRWAYS AIR JET TYROLEAN GERMANIA MALEV LUFTHANSA LUFTHANSA BALKAN BALKAN	LJU/v.v., ADR 3002/3 CDG/v.v., AIJ 2651F/2 G, VIE/v.v., VO 197/8 a/w, TXL/SKP, ST 010F/010 G, BUD/v.v., MA 546/7 G, FRA/v.v., LH 292/5 G, FRA/v.v., LH 296/9 G, a/w+tit., BOJ/v.v., LZ 7377/8F G, a/w+tit., VAR-DUS/SOF, LZ 7277/8F G, a/w+tit., VAR/v.v., LZ 7275/6F CWL/FAB 14., FPG 427 LUX/JIP PMF/v.v. FRA/MUC STN/v.v.
	LZ-LTG HB-IBH F-GHDX I-PIZ TC-MDB VP-CPO	Tu154M Falcon 2000 Falcon 10 Beech 400A Beech 400A CL601-3R	BALKAN TAG AVIATION AGROPAR; Chateau Lin ALIPARMA GOVEN AIR P & O CONTAINERS LTD.	
Fr, 16.10.	EC-HCP SU-BMR SU-RAA TC-ONS	B737-400 MD90-30ER A320-231 A321-131	FUTURA AMC AVIATION SHOROUK AIR LOTUS AIR	f/v, PMI/SXF-PMI, FUA 626/7 G, f/v, HRG/SXF-HRG, AMV 1524 HRG/SXF-HRG, SHK 2000/1 G, OHY c/s, TAS tit.+logo, HRG/HAJ-HRG, TAS 5505/6 AYT/SXF, OHY 1103/4F G, AYT/HAJ, OHY 1211/2F 2x, IST/ADB+ADB/ESB, ROZ 5501/2P+3/4P for LFA, AYT/HAM, LFA5205/520P for FTI, MIR/v.v., FTI 363/4 AYT/HAM-AYT, PGT 1683/4 2x, TUN/v.v.+TUN/SXF-TUN, TU 4864/5+4810/1 DJE/LEJ-DJE, LBT 252/3 G, MIR/HAM, YP 9301 „Andalucia“ st., PMI/HAJ-PMI, AEA 465/6 G, a/w, TLV/v.v., IZ 483/4 TLV/CPH, LY 377 G, a/w, for AIZ, TLV/FRA-TLV, IZ 435/6, c/n 012!!! a/w+tit, VAR/v.v., LZ 7281/2F G, BUD/v.v., MA 546/7 G, f/v, TSF/v.v., MNL 6498/9 2x, HAJ/MXP+v.v., EW 578/556+557/579 n/c, THF/v.v. 18., OLT 810/850 Ltg 63, GAF 578 Ltg 61, GAF 128 Ltg 62, GAF 336 Ltg 62, GAF 183
	TC-ONJ TC-ONL TC-GHB	A321-131 A300B4-103 B737-33A	ONUR AIR ONUR AIR AIR ROSE	
	TC-GHC TC-APP TC-APG TS-IMK	B737-7L9 B737-4Q8 B737-82R A319-114	AIR ROSE PEGASUS PEGASUS TUNISAIR	
	EI-CTJ D-ALAD EC-GFU	MD82 A320-232 B737-3Y0	NOUVELAIR TUNISIE AERO LLOYD AIR EUROPA	
	4X-EBF 4X-EBR N603FF	B757-27B/ER B757-258 B747-130	EL AL EL AL TOWER AIR	
	LZ-BTN HA-LEM I-FSTK D-AEWA	Tu154M B737-2T4 Adv. F27-600F BAe146-300A	BALKAN MALEV MINILINER EUROWINGS	
	D-COLE 50+06 50+99 51+00 51+07	Saab 340B C-160D C-160D C-160D C-160D	OLT GAF GAF GAF GAF	
Sa, 16.10.	TC-ALS TC-APB TC-ONJ EC-GBN EC-GUR EC-GZD EI-CJB D-ABOA OK-XFB N603FF	A300B4-103 B737-43Q A321-131 B737-4Y0 A320-231 A320-214 B767-35H/ER B757-330 ATR72-202 B747-130	AIR ALFA PEGASUS ONUR AIR IBERIA IBERWORLD IBERWORLD AIR EUROPE CONDOR CSA TOWER AIR	AYT/AMS-AYT, LFA 247 AYT/TXL-AYT, PGT 701/2 G, AYT/SXF, OHY 211/1F for AEA, PMI/v.v., AEA 645/6 G, for LTE, PMI/v.v., LT 781/0 PMI/NCE, IVD 2451/573F FUE/HAJ, AEL 5803/9816F G, FUE/v.v., DE 6789/8 G, PRG/v.v., OK 7330/1 G, a/w, for AIZ, TLV/JFK, IZ 489/ FF 8603 G, for AIZ, NCE/HAJ-TLV, FF 8541F/IZ 480 G, TUN/v.v., TU 4760/1
	N611FF	B747-282B	TOWER AIR	
	TS-IME	A320-211	TUNISAIR	

	EC-ENQ OE-GNL	B757-2G5 Learjet 60	LTE LAUDA AIR	Ø, KDUS, PMI/v.v., LT 6181/0 VIE/v.v. 17., LDA 60
So, 17.10.	EC-HCN EI-CJB TC-GHC TC-ALS TC-ONK TC-ONR TC-AFA TC-AFM OH-LPB LZ-BTN SU-MWA 9H-ABE F-GOAF	B737-400 B767-35H/ER B737-7L9 A300B4-103 A300B4-103 MD88 B737-4Q8 B737-4Q8 MD83 Tu154M A310-304 B737-2Y5 B737-242C	FUTURA AIR EUROPE AIR ROSE AIR ALFA ONUR AIR ONUR AIR PEGASUS PEGASUS FINNAIR BALKAN MIDWEST AIRLINES AIR MALTA AIR MEDITERRANEE	f/v, PMI/HAM-PMI, FUA 652/3 LPA/MXP, AEL 5807/9807F Ø, AYT/SXF, ROZ 607/8F Ø, AYT/HAJ-AYT, LFA 205/6 Ø, AYT/SXF-AYT, OHY 1211/2F AYT/SXF-AYT, OHY 5247 Ø, AYT/SXF-AYT, PGT 683/4F AYT/SXF-AYT, PGT 399/400F HEL/GVA, AY 7177 a/w+tit, VAR/SOF, LZ 7345/6F HRG/HAM, MWA 3201/F Ø, MLA/v.v., KM 034/5 Ø, f/c, for AFR, 2x, CDG/v.v.+CDG/ MRS, AF 1320/1+1920/394F Ø, KHAM, FUE/HAM, DE 6723 Ø, KDUS, PMI/v.v., LT 189/190 437sq RUH/CAI, SV 7977
	D-ABOF D-AERK 15003 HZ-MS3	B757-330 A330-322 CC150(A310) Gulfstream III	CONDOR LTU CANADIAN ARMED FORCES SAUDI AF, Medical Svc.	
Mo, 18.10.	TC-ONL F-GHEC D-ALAC D-ABNC D-BBBB	A300B4-103 MD83 A320-232 B757-230 ATR42-300	ONUR AIR NOUVELAIR TUNISIE AERO LLOYD CONDOR FILDER AIR SERVICE	Ø, AYT/SXF-AYT, OHY 2211/2F DJE/HAM-DJE, LBT 2042/3 SZG/KBP, YP 9910F/9910 Ø, KMUC, RHO/MUC, DE 7809 f/v, n/t, del. from SEN as NRX 6000, f. maint. Nayak Ø, ZRH/v.v., SR 3584/5 ØØ, VIE/v.v., VO 197/8 f/v, HPN/LUX+v.v. 19. Jg 71, HG51 Ltg 62, GAF 572
	HB-IXV OE-LTM N428QS 37+28 50+81	BAe146-RJ100 DHC8-314Q Gulfstream IV-SPEJA McD F-4F C-160D wh	CROSSAIR TYROLEAN GAF GAF	
Di, 19.10.	G-JEAP N200PM HB-IAZ HB-VLW 50+55 57+02	F27-500C Gulfstream II Falcon 2000 Beech 400A C-160D Do228-212	CHANNEL EXPRESS PVT. TAG AVIATION SIRIUS GAF MARINE	Ø, for FAT, BSL/v.v., FAT 6931/2 f/v, BRU/THF 20. GVA/TOJ, FPG 427 f/v, ZRH/v.v. Ltg 62 Mfg 3, G. Navy 4797
Mi, 20.10.	LX-LGU EI-TVA	EMB145EU B737-43Q	LUXAIR VIRGIN EXPRESS	f/v, LUX/BCN, LG 7251F/1 f/v, 2x, BRU/CDG+CDG/v.v., VEX 114F/1140+115F/1152 Ø, BOJ-VAR/v.v., VL 321/2 Ø, MIR/v.v., TU 4624/5 HEL/v.v., AY 7368/9 Ø, PRG/v.v., OK 7330/1F ØØ, VIE/v.v., VO 197/8 Ø, KBP/FRA, YP 9921/1F Ø, FRA/v.v., LH 292/5 STR/ZAZ, ADI 533F/4 f. maint. Nayak, from THN as IBT 603 Ø, KDUS, MUC/v.v., LH 825/870 Ltg 62 Ltg 63
	LZ-MIG TS-IMF OH-LMR OK-XFC OE-LLE D-ALAB D-AIAI EC-EHC EC-GFK	Tu154M A320-211 MD83 ATR72-202 DHC8-106 A320-232 A300B4-603 Falcon 20DC SW.4	AIR VIA TUNISAIR FINNAIR CSA TYROLEAN AERO LLOYD LUFTHANSA AUDELI AIR FLIGHTLINE	
	D-AIPH 50+45 50+76	A320-211 C-160D C-160D	LUFTHANSA GAF GAF	
Do, 21.10.	LX-LGU OE-LTL OE-LNH D-AGEK	EMB145EU DHC8-314Q B737-4Z9 B737-3M8	LUXAIR TYROLEAN LAUDA AIR GERMANIA	2x, LUX/BCN+v.v., LG7251F/1+2/F Ø, VIE/v.v., VO 191/2 VIE/STN 22., LDA 5075/6 Ø, a/w, „VIP“, 2x, TXL/SJJ+v.v., ST 010F/0+1/F Ø, CVT/HAJ, AAG 207/F
	G-BUKA	SW.3	ATLANTIC AIRLINES	

	G-JEAP PH-FYC D-AEWA D-AMUI ZD712 15003 N475QS G-JCBI 5A-DAJ HB-IAY G-LJET SU-BFD 15003 71 57+03	F27-500C F27-500C BAe146-300A B757-2G5 Tornado CC150(A310) Gulfstream IV SP Falcon 2000 L1329-8 Falcon 2000 Learjet 35A DNC5 CC-150(A310) EMB121 DO228-212	CHANNEL EXPRESS FARNAIR EUROPE EUROWINGS LTU RAF CANADIAN ARMED FORCES EJA J.C. BAMFORD (EXCAVATORS) LIBYAN AIR AMBULANCE RABBIT AIR GAMA AVIATION EGYPT AIR FORCE CANADIAN ARMED FORCES FRENCH NAVY MARINE	☉, for FAT, BSL/v.v., FAT 6931/2 ☉, f/v, RNS/v.v., LIT 6381/2 ☉, MXP/HAJ, EW 557/579 for LTE, FAO/DUS, LT 7135/138P („BY“) low approach 14L, 14sq 437sq, UN 03 THF/v.v. STN/NHT, JCB 01 f/c, TIP/LBG 22. „VIP, dep. 22. THF/SXF, GMA 492 / „1164“ 437sq ES2 MFG3
Fr, 22.10.	LX-LGT EI-TVA CS-TTD TS-IMB D-COLE EC-GFK VP-CAP 50+95 57+03	EMB145EU B737-43Q A319-111 A320-211 Saab 340B SW.4 Cessna 501 C-160D Do228-212	LUXAIR VIRGIN EXPRESS TAP AIR PORTUGAL TUNISAIR OLT FLIGHTLINE PVT. GAF MARINE	f/v, BCN/LUX, LG 7254/F CDG/v.v., VEX 1141/115F LIS/XRY, TP 631F/9037 ☉, TUN/STR-TUN, TU 4864/5 n/c, THF/v.v., OLT 850/810, +05. dep. after maint. Nayak to BCN as IBT 100P DTM/BRE Ltg 61, GAF 504 MFG 3
Sa, 23.10.	OH-LPE EI-TVA D-ABOE G-FIZU F-GPYX G-SPUR SE-LGB RA-29112	MD83 B737-43Q B757-330 L-188 Beech 1900C-1 Cessna 550 BAe3101 (J31) MIL-MI26TC	FINNAIR VIRGIN EXPRESS CONDOR CHANNEL EXPRESS AIR LITTORAL LONDON EXECUTIVE AV CNA INTERNATIONAL NUTSHELL	HEL/v.v., AY 7369F/7370 CDG/BRU, VEX 1153/116F ☉, FUE/v.v., DE 6789/8 ☉, f/v, ex AAG, f/c, SNN-DUB/v.v. 26., EXS 6525/6 ☉, NCE/LYS, LIT 1391/843 LCY/STN, LNX 100 KRS/TRF, +24. TRF/BMA, ECX 011 f/v, opb RUZ, SXB/BTS 28., VLT 9001
So, 24.10.	OO-VEE EC-FYF	B737-3Y0 B737-3Q8	VIRGIN EXPRESS AIR EUROPA	XRY/BRU, VEX 1162/117F ☉, PMI/STR-PMI, AEA 387/8
Mo, 25.10.	RA-74012 YR-IMZ G-NCFR 50+62 EI-HCI EC-EHC G-JCBI	AN74D IL18D (SCD) BAe125-700B C-160D wh B727-223(F) Falcon 20DC Falcon 2000	GAZPROMAVIA ROMAVIA CHAUFFAIR GAF AIR CONTRACTORS AUDELI J.C. BAMFORD (EXCAVATORS)	f/v, n/t, VKO/WAW 26., GZP9177/8 a/w, OTP/v.v., RMV 151/2 SNN/AAA, CFR 740 ☉, for BCS, VIE/BRU, BCS4423/1152 ☉, LIS/ZQW 26., ADI 533/1F MST/EMA 26., JCB 01
Di, 26.10.	G-APSA G-JEAP VP-CWW D-IOSB 50+34 D-BTEN	DC6A F27-500C Cessna 525 PA42-720 C-160D Cessna 750(C.10)PVT.	ATLANTIC AIRLINES CHANNEL EXPRESS PVT. LUFTHANSA TRAINING GAF PVT.	☉, SXF/CVT, AAG 694/5 ☉, for FAT, BSL/v.v., FAT 6931/2 STR/v.v. 27. 1x T&G, BRE/v.v., DLH 8861 Ltg 63, GAF 578 f/v, DUS/ZRH, BVR 505

Photos

Seite 11: Euralair B737-200 F-GFYL am 12.10.99.
Star Airlines A320-200 F-GRSI am 12.10.99.
Volare A320-200 F-GJVX als Subcharter für Air Berlin am 29.10.99.

>





Mi, 27.10.	G-OBYG D-ALAB	B767-304/ER A320-232	BRITANNIA AERO LLOYD	⊙, for BN, POP/CPH, BN 963/990F 2x, VIE/RAK, YP 9910F/0+ for DE PMI/IBZ 28, DE 3737/F
	TS-IMG EC-GOT	A320-211 A310-324ET	TUNISAIR AIR PLUS COMET	⊙, MIR/v.v., TU 4624/5 ⊙, f/v, KDUS, for LTU, PMI/MAD, LT 7187/187F ZRH/v.v. BIQ/v.v. f/v, AAA/SNN 30, STN/RLG, JCB 01 Ltg 61 Mfg 2, G. Navy 4550
	CS-DNF F-GGGA N91KH G-JCBI 50+47 45+50	Cessna 650 Cessna 550 CL-600 Falcon 2000 C-160D wh Tornado	AIR LUXOR AIR GAMA PVT. J.C. BAMFORD GAF MARINE	
Do, 28.10.	SE-DOI OE-LTH OE-LTI D-AKNH D-AKNI G-CEXA G-BGYT D-INAB D-IEXB D-CFXF D-AIRB 10+26 HB-GEV HZ-MIS CS-DCM F-GYSL N59CF N119AM OY-CYV VP-CAP VP-BMM D-HAXA D-ILCE UR-82007	DC9-41 DHC8-314Q DHC8-314Q A319-112 A319-112 F27-500C EMB 110P1 Cessna 402 Beech 99 SD360F A321-131 A310-304 Beech 65-A90 B737-2K5 Falcon 2000 Falcon 20F Falcon 900 Falcon 50 Cessna 550 Cessna 501 Learjet 60 SA 330J Puma Piper PA31T-I AN124-100	SAS TYROLEAN TYROLEAN EUROWINGS EUROWINGS CHANNEL EXPRESS KEENAIR PVT. NIGHTEXPRESS FEDEX LUFTHANSA GAF, FBs FFA AIR TRAVEL SHEIKH MUSTAFA IDREES AIR LUXOR AERO SERVICES EXECUTIV PVT. PVT. NORTH FLYING PVT. AVCON BGS DSF FLUGDIENST ANTONOV DESIGN BUREAU	⊙; CPH/v.v., SK 643/4 ⊙; VIE/v.v., VO 191/2 ⊙⊙, VIE/v.v., VO 197/8 ⊙, CIA/STR, EW 5225/3F ⊙, FCO/RHO, EW 5223/4330F JER/DUB, EXS 318P/2319 ⊙, for IPM, LPL/CDG, IPM 330P/0 ⊙, WFRA, LTN/FRA, EXT 114/998F ⊙, WFRA, LTN/FRA, EXT 112/999F ⊙, WFRA, CDG/THF, EPA 8080 WFRA, AMM/FRA, LH 3621 f/v, del. from DRS, in svc. to AAA 29. f/v, RUH/JED f/v, RTM/FRA, LXR 438/6 RTM/FRA HAM/STR MUC/HAM HEL/TOJ, NFA 034 BRE/ZRH BSL/LNZ BNJ/v.v., BGS 108 f/v, LUX/BAH-SIN 30., ADB 379F/ 4379 last flight, BUD/v.v., MA 546/7 ⊙, TUN/MUC-TUN, TU 4864/5 ⊙, 2x for BER, BGY/IBZ+v.v., AB 598F/5836+5837/589F THF/v.v. 02., OLT 810/850 ⊙, WFRA, LTN/FRA, EXT 112/999F WFRA, LUX/v.v., LG 9301/034P f/v, WFRA, DTW/FRA, NW 52 f/v, WDU, ACC/DUS, GH 740 WLUX, for LUX, LGW/v.v., BA8142/P ⊙, f/v, KDUS, MAN/v.v., BA 1688/9 f/v, OBF/DTM, DOR 3 overshoot, BRE/v.v., LH 8860 BRE/v.v. BWE/v.v., AFS 201/2 BQH/v.v. MUC/v.v.
Fr, 29.10.	HA-LME TS-IMJ F-GJVX	Fokker 70 A319-114 A320-211	MALEV TUNISAIR VOLARE AIRLINES	
	D-COLD D-IEXB LX-LGG N211NW 9G-ANB G-BWTL G-OAMS G-BMYD D-IOSC VP-CAP VP-CGB VP-CNF OE-GSW	SW.3 Beech 99 B737-4C9 DC10-30/ER DC10-30 ATR72-202 B737-37Q D0328JET PA42-720 Cessna 501 Falcon 900B Cessna 525 Cessna 560	OLT NIGHTEXPRESS LUXAIR NORTHWEST AIRLINES GHANA AIRWAYS BRITISH AIRWAYS BRITISH AIRWAYS DORNIER LUFTHANSA TRAINING PVT. VOLKSWAGEN PVT. TYROLEAN JET SERVICE	

Photos

Seite 12: Farnair Europe/ ex TAM Brasil Fokker 27 PH-FYC
Die Mil-Mi26TC RA-29112 der Betreibergesellschaft NUTSHELL (siehe Seite 20).
Lufthansa Cargo MD-11 operieren bisher leider nur nachts; Ausnahme war D-ALCA im November.

Sa, 30.10.	EI-CPW	Saab 2000	AIR FRANCE	⊙, f/v, first flight opb Cityjet, NCE/CDG 31., WX 055F/AF 2521, daily
	D-AJET	B Ae146-200	EUROWINGS	⊙⊙, last flight for AFR, CDG/AMS, AF 2420/EW 051F
	D-ANFB	ATR72-202	EUROWINGS	⊙, blue LH fin, opb EWG st., HAM/DRS 31., LH 1308F/1308, often
	G-OBMP	B737-3Q8	BRITISH MIDLAND	⊙⊙, LHR/v.v., BD 805/0
	TC-AVA	B737-4S3	ISTANBUL AIRLINES	⊙, KDUS, ADB/v.v., IL 9243/4
	N5101	Gulfstream V	PVT.	f/v, DTW/v.v.
	G-JETG	Learjet 35A	GAMA AVIATION	LHR/v.v., GMA 520
	SE-DYV	B Ae125-800XP	BLUE CHIP JET HB	GSE/v.v.
	OE-GSC	Falcon 10	TYROLEAN JET SERVICE	RHO/INN
	OE-GNL	Learjet 60	LAUDA AIR	VIE/v.v. 31., LDA 60
So, 31.10.	EI-CPM	Saab 2000	AIR FRANCE	⊙, f/v, opb BCY, CDG/v.v., AF 1920/1, daily
	VP-CKG	IAI1125SPX	KNAUF GIPSWERKE	NUE/STN
	N128GB	Learjet 31	PVT.	INN/MUC
Mo, 01.11.	D-ANFD	ATR72-202	EUROWINGS	⊙, blue LH fin, opb EWG st., MUC/LEJ, LH 5383F/1064, often
	D-ALLE	MD83	AERO LLOYD	PMI/v.v., YP 9543/2F
	OE-LFL	Fokker 70	TYROLEAN	⊙⊙, VIE/v.v., VO 197/8
	TC-APB	B737-4Q8	PEGASUS	⊙, AYT/v.v., PGT 685/6
	TC-APP	B737-4Q8	PEGASUS	⊙, AYT-HAM/AYT, PGT 684/8
	EI-HCB	B727-225(F)	AIR CONTRACTORS	⊙, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152
	VP-BMM	Learjet 60	PVT.	LNZ/v.v.
	N107A	Gulfstream IV	PVT.	⊙, RUH/DHA 04.
	XA-SIM	Falcon 900	PVT.	f/v, BGR/LBG, +04. LBG/9PX
Di, 02.11.	D-AHFK	B737-8K5	HAPAG LLOYD	MIR/HAM-MIR, HF 2230/29
	HB-IUN	MD83	CROSSAIR	⊙, for SWR, ZRH/v.v., SR 3584/5
	TC-ONO	MD88	ONUR AIR	⊙, for SUS, AYT/v.v., XQ 210/1
	G-AVMI	BAC1-11-510ED	EUROPEAN AIR CHARTER	n/t, 2x for FOB, STN/SCN+v.v.
	D-ALCA	MD11F	LUFTHANSA CARGO	⊙, PIK/IST-SHJ, LH 8189F+8340, first flight to IST-SHJ with MD11
	OO-DLG	A300B4-203(F)	DHL	⊙, f/v, CPH/v.v., BCS 4427/3232
	PH-AHP	B757-23A	AIR HOLLAND	⊙, KAMS, SSH/AMS, GG 254
	F-GYSL	Falcon 20F	AERO SERVICES EXECUTIVE	LBG/v.v., BES 106
	HB-VKO	Falcon 20F-5	TAG AVIATION	GVA/OSR, FPG 651
	OY-CEV	Cessna 500	NORTH FLYING	TRF/TXL, NFA 042
	N100UP	Falcon 900EX	PVT.	f/v, LTN/v.v.
	N100GX	Gulfstream IV	PVT.	f/v, YYZ/YFB 03.
	TC-MDE	Beech 3200	GÜVEN AIR	FRA/v.v.
	„240“	Beech 200	IRISH AIR CORPS	ORK/GME, IRL 240, +03.
	F-GHOC	Beech 200	PVT.	BOD/v.v. 03.
Mi, 03.11.	OK-FUN	B737-33A	FISCHER AIR	⊙, f/v, PRG/v.v., 8F 8501/2, +17.
	OO-CTR	B767-33A/ER	CITYBIRD	⊙, for CFG, opf CFG tit., PUJ/v.v.
	CN-RMX	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	⊙, AGA/RAK, AT 4958/9F
	S5-AAF	RJ.200LR	ADRIA AIRWAYS	⊙, LJU/MBX, ADR 3836F/7
	F-GMMP	B Ae146-200QC	AIR JET	CDG/FLR, AIJ 3556F/2714
	G-ZAPM	B737-33A	TITAN AIRWAYS	2x for FOB, STN/MST+v.v.
	D-AGEV	B737-75B	GERMANIA	⊙, for LTU, „Olimar“ c/s, LT 787/6
	I-SNAX	Falcon 900	SNAM - SERVIZI AEREI	⊙, LIN/ZAG
Do, 04.11.	D-ALCG	MD11F	LUFTHANSA CARGO	⊙, f/v, DEL-SHJ/IST-SHJ, LH 8423/8340
	OO-CTQ	B767-33A/ER	CITYBIRD	BRU/MUC, CTB 741F/2
	OY-MRC	B737-7L9	MAERSK AIR	⊙, BLQ/COH, DM 1628/9628F
	D-AHLG	B737-4K5	HAPAG LLOYD	LCA/PMI 05., HF 4860/5293

	D-ALAK	A321-231	AERO LLOYD	Ø, KDUS, 2x, FAO/HRG-LXR+LXR-HRG/DUS, YP3493/142+143/9143F f/v, GLO/AAA 356. MTM, dep. 05. 437sq, UN03
	VP-BDB 749 15004	Cessna 560 C-130H CC150(A310)	PVT. GREECE AIR FORCE CANADIAN ARMED FORCES	
Fr, 05.11.	TC-ONJ G-AVMI N6815 N909M VP-CAP G-FJET HB-VKO 50+47	A321-131 BAC1-11-510ED B727-223(F) Cessna 525 Cessna 501 Cessna 550 Falcon 20F-5 C-160D wh	ONUR AIR EUROPEAN AIR CHARTER EXPRESS ONE PVT. PVT. LONDON EXECUTIVE AVIAT TAG AVIATION GAF	Ø, AYT-STR/AYT, OHY 2140F/7212 for FOB, STN/MST, FOB 601/677 Ø, for BCS,LTN/STR,BCS4602/4763 HAM/v.v. VIE/BRE, +06. BRE/v.v. LCY/STN, LNX 225 WRO/GVA, FPG 651
Sa, 06.11.	D-AHLG D-AHLK TC-ONV HB-VJL 50+56 51+02	B737-4K5 B737-4K5 A300B4-2C Learjet 35A C-160D wh C-160D	HAPAG LLOYD HAPAG LLOYD AIR ANATOLIA TAG AVIATION GAF GAF	Ø, PMI/CFU, HF 5294/6859F medical, FMO/LPA, HF 6463 Ø, KBRU, AYT/v.v., NTL 751/2 BCN/BRN, FPG 586 Ltg 63 Ltg 63
So, 07.11.	D-AGYA	B767-304/ER	BRITANNIA DEUTSCHLAND	Ø, ex G-OBYA, CUN/MBJ-CUN, BN 987/4
Mo, 08.11.	G-OBWB EI-HCC	BAC1-11-518FG B727-223(F)	BRITISH WORLD AIR CONTRACTORS	f/c, STN/VIE, BWL 417F/8417 Ø, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152 Ø, f/v, opb EPA, ex RAS, FRA/CDG, EPA 7080 f/v, BQH/ZRH BSL/GRQ VCE/NCE
	D-CRAS	SH360	FEDEX	
	N71CJ VP-BMM VP-CMC	Gulfstream IV Learjet 60 CL601-3A	PVT. PVT. MICHAEL SCHUMACHER	
Di, 09.11.	D-ALCE HB-IVQ	MD11F F27-500	LUFTHANSA CARGO FARNAIR EUROPE	Ø, f/v, FRA/IST-SHJ, LH 8340 Ø, f/v, f/c, ex TAM, GVA-BSL/v.v., FAT 6931/2 Ø, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 for BAW, LGW/v.v., BA 8123/4 FAB/v.v. FRA/III
	N6815	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	G-AVMP G-HNRY PH-CTY	BAC1-11-510ED Cessna 650 Cessna 500	EUROPEAN AIRCHARTER QUANTEL LTD. DYNAMIC AIR	
Mi, 10.11.	D-ALCB	MD11F	LUFTHANSA CARGO	Ø, f/v, DEL-SHJ/IST-SHJ 11., LH 8423/8340 f/v, for TLA, LNZ/LXR-HRG 11., YP 8142F/9142, +11. HRG-LXR/LNZ, YP 9143/9143F Ø, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 Ø, „Andalusair“ st., TXL/PMI, AEA 654F/654 Ø, PRG/v.v., 8F 8501/2 Ø, IST/v.v., TK 1673/4 Ø, MIR/v.v., TU 4624/5 f/v, KBP/v.v., UZA 5647/8 FRA/STR GSE/v.v. TIP/v.v. 11. HAM/LCA
	D-ALAJ	A320-232	AERO LLOYD	
	N12305	B727-231(F)	EXPRESS ONE	
	EC-GHD	B737-3M8	AIR EUROPA	
	OK-FAN TC-JDV TS-IOH UR-ISD TC-MDB SE-DYE 5A-DCK 5B-CJG 50+82	B737-33A B737-5Y0 B737-5H3 Yak40 Beech 400A BAe125-800XP SN601 Corv. IAI1125SPX Astra C-160D wh	FISCHER AIR TURKISH AIRLINES TUNISAIR RUSSAERO GÜVEN AIR BLUE CHIP JET HB LIBYAN AIR AMBULANCE PVT. GAF	
Do, 11.11.	F-GPYT 5B-DBB	Beech 1900C-1 A320-231	AIR LITTORAL EUROCYPRIA	Ø, NCE/LYS, LIT 7721 Ø, KDUS, LCA/v.v., UI 868/9

	D-IOSB N128GB N1129L TC-YSR HB-IAZ	PA42-720 Learjet 31 Cessna 551 Falcon 50 Falcon 2000	LUFTHANSA TRAINING PVT. PVT. BINTUR AIR TAG AVIATION	STR/v.v., LH 8861 FRA/CEQ f/v, AMS/LBG ADB/v.v. G, GVA/v.v., FPG 450
Fr, 12.11.	PH-JLH F-OHFT EI-CTJ EI-CMY D-ABOH D-AVRJ D-COSA G-OMAK	A300B4-203(F) A320-212 MD82 BAe146-200A B757-330 BAe146-RJ85 Do328-110 A319CJ	JETLINK HOLLAND VOLARE AIRLINES NOUVELAIR TUNISIE CITYJET CONDOR LUFTHANSA COSMOSAIR „TWINJET“	G, f/v, for DLH, ARN/v.v., LH8575/4 f/v, for FTI, MXP/MLA, FTI301P/301 for FTI, MIR/v.v., FTI 322/1 f/v, AFR c/s, DUB/v.v., BCY 9002/3 G, HAJ/LPA, DE 5964 G, KDUS, BUD/STR, LH5321/8971F G, for AUB, AGB/v.v., IQ 518/9 f/v, first of version, DUB/CIA 13, TWJ 063 FRA/GVA, FPG 450
	HB-IBH	Falcon 2000	TAG AVIATION	FRA/GVA, FPG 450
Sa, 13.11.	EI-CNB D-BHAT	BAe146-200 DHC8-311Q	CITYJET TEAM LUFTHANSA	G, f/v, AFR c/s, CDG/v.v., AF 1320/1, +14. G, KDUS, LEJ/DUS, LH9603/9650F
So, 14.11.	G-BXAS G-TNTR D-AEWA D-AEWG OO-DLE PH-JLH	BAe146-RJ100 BAe146-300QT BAe146-300A ATR72-212 A300B4-203(F) A300B4-203(F)	BRITISH AIRWAYS TNT EUROWINGS EUROWINGS DHL JETLINK HOLLAND	G, „Animals and Trees“ c/s, opb CFE, LGW/v.v., BA 8125/6 G, STN/BSL, NTR789 f. maint. Nayak, from NUE as EW 6601 G, EWG fic, for DLH, 3x, DTM/DRS, LH 1308F/1308, +15., 16. G, f/v, BRU/MUC, BCS 4517/4707 G, for DLH, JFK-SNN/IST-SHJ, LH 8183/8340
Mo, 15.11.	D-ACCT OE-GBB EI-LCH OE-GMI SE-DEG 57+02 57+03	F27 Do328-110 B727-281(F) Cessna 560 Cessna 500 Do228-212 Do228-212	SKYTEAM TYROLEAN JET SERVICE AIR CONTRACTORS MAGNA AIR GOLDEN AIR MARINE MARINE	G, f/v, for BCS, a/w, n/t, LEJ/LTN, BCS 4794/2449, +16., 17. G, for AUB, AGB/v.v., IQ 512/3 G, VIE/BRU, BCS 4423/1152 G, FRA/STR 16., MGR 211 G, DUS/ARN, GAO 102/3 MFG3, GNAVY 4797 MFG3, GNAVY 4791, +16.
Di, 16.11.	D-ALCF D-CMUC EC-GOM OE-ILW N601MD N371CL OH-WIN 29+20 „DZ“ 048 15-0496“LL“	MD11F Do328-110 MD83 F27-500 Gulfstream V CL601 Falcon 20 MIG29 Tornado Yak 40 P-3C Orion	LUFTHANSA CARGO MTM AVIATION SPANAIR AMERER AIR PVT. PVT. PVT. GAF RAF POLIH AIR FORCE UNITED STATES NAVY	G, f/v, FRA/IST-SHJ, LH 8340F/0 G, for AUB, AGB/v.v., IQ 512/3 G, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 G, LNZ/v.v. 17., AMK 8909/10 f/v, FRA/ZRH FRA/HEL 17: DUS/BQH, JEF 216 JbG 73 Overshoot G, 365PLT „Navy 50496“, VP-30, „Pros Nest“
Mi, 17.11.	D-BQQQ EC-FLF TS-IOM	ATR42-500 B737-36E B737-6H3	EUROWINGS AIR EUROPA TUNISAIR	G, f/v, AMS/MXP 18., EW035/552 f/v, tit., no logo, ex VIV, PMI/FRA- PMI, AEA 678/9F G, MIR/v.v., TU 4624/5

Photos

Seite 17: OLT SAAB SF340 D-COLE in neuen Farben der Gesellschaft.

Die Air France Kurse werden neuerdings mit den beiden SAAB 2000 der irischen CityJet durchgeführt. Damit sind die Zeiten der Eurowings-Babylifter wohl vorbei.

Für einen Krankentransport erschien am 28.10. die B737-200 HZ-MIS des Sheikh Mustafa Idrees.

>



CO-CTR B767-33A/ER CITYBIRD
 D-ADUP F27-500 SKYTEAM
 D-CFDX SH360-300F FEDEX
 F-GHOT Falcon 50 PVT.
 N1GT Gulfstream IV PVT.
 LX-GDL Cessna 550 LUXAVIATION
 G-BJDJ BAe125-700B FALCON JET CENTRE
 D-COLT SW.3 OLT/ROA

⊙, for CFG, PUJ/v.v., DE3233/2
 ⊙, TRN/FRA, XST 432/733
 ⊙, opb EPA, AMS/CDG, EPA 7097
 f/v, FAB/LBG, OJF 187
 f/v, HPN/v.v. 18.
 BMA/ , LXA 716
 SNN/v.v., FJC 263
 ⊙, LTN/PAD, TEU 205/ OLT 830F

Movements - Abkürzungen

① Linienflug (Typenwechsel oder first visit)
 ⊙ Flug einer regelmäßigen Charterkette
 ⊙ Regierungsflug
 W+(3L) Umleitung aus Witterungsgründen
 K+(3L) Umleitung aus koordinatorischen Gründen
 F/V Erstbesuch F/O Erstflug ⊙ Movement während Dunkelheit
 last letzter Flug for Subcharter für III unbekannte incl. Destination
 AAA unbekannte ausl. Destination
 fettgedruckte Movements – Erstbesuch
 fettgedruckter Status– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 17. Oktober-16. November

Aufgeführte Airlines: Air Greece, Air Kazakstan, Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, El Al/Arkia, Eastline, Eurocypria, Gandalf Airlines, Malev F70, Sun Express, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: Lufthansa Cargo MD11

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Rose, Condor Berlin, Fly FTi, Germania, Istanbul Airlines, LTU B757

4X-EBF	13.	4X-EBL	23	4X-EBM	30.	4X-BAZ	06.
5B-DBC	04.	5B-DBD	21. 28.	D-AGYA	07.	D-AGYE	23. 25.
D-AGYF	25. 27. 05. 09.	D-AGYH	19. 11.	D-ALCA	02. 03.	D-ALCB	02. 03.
D-ALCE	09. 10.	D-ALCF	16.	D-ALCG	04. 05.	HA-LMA	26.
HA-LMB	20. 24.	HA-LMC	22.	HA-LMD	27.	HA-LME	17. 19. 29.
D-CGAN	18. 19. 24. 26. 01. 07. 10. 12.			D-CGAO	17. 20. 22. 25. 27. 28. 29. 31. 04. 08. 09. 11. 14.		
D-CGAP	21. 02. 05. 15. 16.			LY-AAB	18. 20. 29. 05. 10.		
LY-ABY	25. 27. 01. 08. 12. 15.			N301UP	05. 09.	N302UP	20. 22. 07.
N304UP	11.	N305UP	28. 02.	N306UP	27. 07. 16.	N308UP	17.
N310UP	13.	N311UP	26. 28. 02. 04. 06.		N312UP	17. 19. 21. 23. 24. 29. 09. 11.	
N313UP	30. 05. 06.	N314UP	20. 22. 23. 31. 02. 04.			N315UP	27. 29. 30.
N316UP	17. 24. 26.	N317UP	31.	N318UP	21. 30. 11.	N319UP	19. 12. 13.
N320UP	07. 09. 13.	N322UP	31. 04. 06.	N323UP	10. 14. 16.	N325UP	19. 24. 10. 12.
N326UP	14.	N327UP	23. 14.	N329UP	26.	N521UP	21.
N522UP	06.	N523UP	27. 05.	N673UP	13.	N674UP	23. 24.-26. 30. 04.
N676UP	14.-16.	N677UP	22. 07. 09.	N680UP	20.	N680UP	11.
N681UP	31.-02. 12.	N683UP	28. 29.	N691UP	17.-19. 10.		
OK-PEP	18. 19. 25. 29. 07. 08.			OK-REK	17. 20. 21. 02. 09. 10. 14. 16.		
OK-UFO	22. 26. 31. 01. 04. 05. 11.			SX-BBT	19. 21. 26. 28.	SX-BFV	21. 28. 01. 08. 15.
SX-BGH	10	SX-BGI	31. 07. 14.	SX-BGL	20. 22. 27.	SX-BGM	29.
TC-JFE	24.	TC-JFG	06.	TC-JFJ	27.	TC-JFK	16.
TC-JFN	13	RA-42352	22. 23. 29. 30. 05. 12.			RA-65028	31.
UN-85537	31.	RA-85781	22.	RA-85807	04. 11.	RA-85814	21. 28.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Dezember 1989

02.12.	OY-APF	FK27	BUA f/c			
08.12.	EL-AJQ	DC8	Liberia World div. FRA			
10.12.	N809CK	DC8	Kalitta for UPS	G-BLVH	757	Air Europe f/c
21.12.	LV-LGP	707	AAF n/t			
27.12.	N301GZ	DC10	ZAC div. FRA	N471EV	747	Evergreen div. FRA
30.12.	CN-ANU	G.3	M.A.F.			
31.12.	N301EA	L10	Air America f/c			

INTERESSANTE FLÜGE IN KÖLN/BONN

28.-30.09.99 AIR UKRAINE Ukraine Tupolev TU154M UR-85707

Die Partizipation von Fußballvereinen aus der Region an europäischen Wettbewerben bringt dem Flughafen von Zeit zu Zeit außergewöhnliche Flugverbindungen. In diesem Falle beförderte die noch in Aeroflot-Grundfarben und mit Air Ukraine Beschriftung und Logo operierende Maschine die Mannschaft des ukrainischen Fußballklubs Dynamo Kiew zu einem Spiel gegen Bayer Leverkusen. Nach zwei Tagen erfolgte dann der Rückflug mit derselben Maschine, die in Köln/Bonn bis zum Rückflug abgestellt worden war.

03.10.99 MIDWEST AIRLINES Ägypten Airbus A310-304 SU-MWA

Neben zahlreichen zusätzlichen Urlaubsflügen zu Beginn und Ende der Herbstferien möchten wir besonders den Flug der Midwest Airlines hervorheben. Die im Mai dieses Jahres neugegründete ägyptische Chartergesellschaft, die von Ägypten aus in Deutschland derzeit regelmäßig nur Frankfurt bedient, hat den Betrieb mit einer A310-304, die sich vorher im Besitz der afrikanischen Air Afrique befand, aufgenommen. Ursprünglich sollte bereits zur Gründung ein zweites Flugzeug ebenfalls aus Air Afrique Beständen übernommen werden, doch ist eine Übernahme bislang noch nicht erfolgt. Der Einzelcharterflug ab Köln/Bonn, zu dem das Flugzeug leer aus Hurghada nach Köln positioniert worden war, hob mit etwas mehr als einer Stunde Verspätung, die auf eine geringe Umlaufverspätung und zögerliche Abfertigung zurückzuführen war, auf der 14L ab und brachte 206 sonnenhungrige Passagiere nach Hurghada.

Zwei Wochen später erfolgte der Rückflug.

12.10.99 PHOENIX AIRLINES Rußland Tupolev TU134A RA-65801

Die russische Fluggesellschaft setzte diese in einer eigenständigen Bemalung operierende Maschine im Auftrag der russischen Regierung nach Köln ein, die eine 14 köpfige Delegation um den Kosovo-Vermittler Viktor Tschernomyrdin nach Deutschland transportierte. Noch am selben Tag ging es weiter nach Berlin-TXL.

15./16.10.99 TOWER AIR USA Boeing B747-130 N603FF Boeing B747-289B N611FF

Die israelische Fluggesellschaft Arkia hatte an diesem Wochenende mit Kapazitätsengpässen zu kämpfen und mußte dementsprechend weiteres Gerät im Subcharter mieten. Für Köln/Bonn hatte man für das Wochenende den Ergänzungs-Rückreiseflug am Freitag abend und den regulären Flug am Samstag, der dann aufgrund des großen Geräts auch über Hannover geführt werden sollte, mit der „N603FF“, einer B747-100 der Tower Air geplant. Es kam, wie es kommen mußte, und das eingesetzte Uralt-Gerät, die B747-130 als zwölfter überhaupt gebauter Jumbo-Jet (Erstflug am 18.2.1970, dann bis 1978 bei der Lufthansa, kürzere Einsätzen bei Braniff Int., und dann im Lease von GATX für Viasa, National Airways, Egyptair und Transamerica Airlines sowie 1985 von Tower Air erworben), stand wegen technischer Probleme nicht mehr zur Verfügung, da man beim Betanken in Köln/Bonn festgestellt hatte, daß der Haupteinfüllstutzen für das Kerosin undicht geworden war. Durch diesen Umstand mußte Ersatzgerät gefunden werden, daß dann in

Form der „N611FF“ der gleichen Gesellschaft aus Venedig nach Köln positioniert wurde. Der Start nach Tel Aviv-Ben Gurion über Hannover erfolgte dann mit siebenstündiger Verspätung am Abend.

23.-28.10.99 NUTSHELL Rußland Mikoyan MIL-MI26TC RA-29112

Ein Montageeinsatz für die Ölraffinerien in Godorf machte den Einsatz dieses riesigen Hubschraubers erforderlich, der aus diesem Grunde aus Straßburg kommend einschwebte und sich für fast eine Woche täglich mit einem langen Stahlseil zur Befestigung der zu transportierenden Teile in die Luft erhob. Nach Abschluß des Einsatzes ging es weiter nach Bratislava/Slowakei.

25.10.99 GAZPROMAVIA Rußland Antonov AN74D RA-74012

Ganz unerwartet schwebte mittags der recht ungewöhnliche Flieger der Fluggesellschaft, die sich im Besitz der russischen Gasgesellschaft Gazprom befindet, auf der 14L ein und brachte eine achtköpfige russische Delegation anlässlich der am selben Tage stattfindenden Weltklimakonferenz. Noch ungewöhnlicher ist die Verwendung dieses Flugzeugtyps, der normal als Frachter konzipiert ist. Bereits zur Auslieferung Mitte 1998 hat man eine VIP-Bestuhlung für 12 Passagiere einbauen lassen. Am frühen Morgen des nächsten Tages ging es dann weiter nach Warschau.

29.-30.10.99 ANTONOV DESIGN BUREAU Rußland Antonov AN124-100 UR 82007

Mit 10 tägiger Verspätung besuchte dieser gigantische Frachter, der von einer Firma, die sich mehrheitlich im Besitz des Konstruktionsbüros Antonov befindet, betrieben wird, den Kölner Flughafen. Die in einer neuen Bemalung gehaltene Maschine erreichte Köln am Abend aus Luxemburg kommend, um einen Tag später vollbeladen mit Turbinen nach Singapur über Bahrain zu fliegen.

29.10.99 GHANA AIRWAYS Ghana Douglas DC10-30 9G-ANB

Wetterprobleme in Düsseldorf sorgten dafür, daß diese Maschine prompt nach Köln umgeleitet wurde. Diese ist die neueste in der Flotte der Ghana Airways und wurde erst vor kurzer Zeit aus Beständen der amerikanischen World Airways übernommen. Die Abfertigung nahm man jedoch nicht hier vor, sondern nach 2 Stunden Standzeit erhob sich der Grossraumjet wieder in Richtung Düsseldorf.

02.11.99 AIR HOLLAND Niederlande Boeing B757-23A PH-AHP

Aufgrund einer Überschreitung der Arbeitszeit der Cockpitcrew musste die Maschine an diesem späten Abend einen Ausweichflughafen ansteuern, und man entschied sich für Köln/Bonn. So vollzog sich hier ein Crew Change stop und nach 40 Minuten setzte man den Flug aus Sharm el Sheik zum Endbestimmungsort Amsterdam fort.

04.+05.11.99 CITYBIRD Belgien Boeing B767-33A/ER OO-CTQ

Von der Deutschen Telekom wurde ein Flug nach München angechartert, da vorhandene Kapazitäten auf den gut gebuchten Linienflügen nicht ausreichten. Nachdem die Schwestermaschine der gleichen Gesellschaft am Vortag bereits im Subcharter für Condor den Kölner Flughafen angesteuert hatte, brachte also die ‚CTQ‘ am Nachmittag 94 Telekom-Mitarbeiter nach München, die am nächsten Tag mit selbiger wieder zurückgeholt wurden.

**Das TAKE-OFF-Redaktionsteam wünscht allen
Lesern ein frohes Weihnachtsfest und einen guten
Start ins neue Millenium !!!**